**REGIONÁLNÍ TURISTICKÉ SLUŽBY – TURISTICKÉ ZNAČENÍ**

* Turistické značení vzniká v Alpách v 19. století.
* 1. trasa na našem území zřízena v roce 1884 – Radhošť v Beskydech.
* Od roku 1889 se značením turistických tras zabývá Klub českých turistů – první jím značená trasa č.1 vedla z Berouna na Karlštejn.
* Česká síť turistický stezek je nejhustší a nejlépe značená na světě.
* Od počátku se u nás používají pásové značky.

**Vzdálenosti** jsou na turistických trasách uváděny v kilometrech – na rozdíl od Německa, Rakouska nebo Slovenska.

Některé značené stezky mají svůj název – např. Zlatá stezka Českého ráje nebo Jiráskova stezka.

K roku 2002 bylo v Čechách 38500 km značených pěších tras, 1240 lyžařských tras a 400 naučných stezek.

Značky jsou vyznačeny v **turistických mapách.**

Na rozcestích nebo na význačných místech jsou umístěny **směrovníky**, směrovník musí být umístěn vždy minimálně po 4 km.

Pro značení turistických stezek se používají 4 barvy:

**červená** – dálkové nebo hřebenové trasy

**modrá** – významnější trasa

**zelená** – místní trasa

**žlutá** - spojovací stezky, zkratky

**Rozměr značky** je 100 x 100 mm, tzv. volavka 180 x 180 mm

**Odbočky** z hlavní turistické trasy jsou značeny zvláštním symbolem – hrad, vrchol a vyhlídka, studánka, jiný turisticky zajímavý objekt.

Místní značení je značeno jinými symboly a uplatňuje se např. v lázeňských městech pro okružní trasy.

Zimní trasy pro běžkaře jsou v nepřehledných úsecích značeny tyčovým značením.

Evropské dálkové trasy vedou napříč celým kontinentem. Naším územím prochází trasa E3 z Istanbulu do Španělska a trasa E10 ze severu Německa do Španělska.

Naučné stezky jsou značeny zeleným symbolem a jsou určeny pro osvětové a účely, případní přibližují nějaké místní zajímavosti. Příklady naučných stezek:

Cinibulkova stezka okolím Mšena

Riegrova stezka mezi Železným Brodem a Semily, zaměřená na geologii

Cesta Karla Jaromír Erbena

NS Klokočským lesem

Metalová stezka

**CYKLOSTEZKY**

Cyklotrasy jsou v Českých zemích značeny až po roce 1989, přesto však jejich současné množství patří k největším v Evropě. O zřizování a značené cyklotras dbá rovněž Klub českých turistů.

Setkáme se dvěma typy značení:

1. **dopravní značení**

vedeny převážně po místních a účelových komunikacích II. a III. třídy s kvalitnějším povrchem. Na křižovatkách jsou umístěny směrové tabule.

1. **pásové značení**

na lesních a polních cestách

K významným cyklostezkám patří Labská cyklotrasa z Vrchlabí do Hřenska nebo trasa z Krakova do Vídně, vedoucí přes Moravu.